

Zul. Gesamtgewicht: 20000 [kg]
Eigengewicht (ohne Aufsätze): 7260 [kg]
Nutzlast: 15740 [kg]
Ladevolumen mit Aufsätzen 800 mm/mit 600 mm/ohne Aufsätze: 35/32/23 [m³]
Muldengröße innen L/B: 6700/2230-2300 [mm]
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 8610/2670/3020* [mm]
Bordwandhöhe: 1500+600 [mm]
Blechdicke (Boden/Bordwände): 4\4 [mm]
Plattformhöhe: 1520 [mm]
Spurweite: 2100 [mm]
Aufhängung: Parabelfederung
Stützlasterlast: 4000 [kg]
Bereifung: 550/60-22,5
Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]
Kippsystem: zweiseitig (optional dreiseitig)
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 2990mm/40L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: 136,7 / 100,5 [PS/kW]
Kippwinkel rückw./seitl.: 55/35 [°]

* Höhe ohne Aufsätzen

Serienmäßige Ausrüstung:

Tandem – Fahrwerk mit Starrachsen

Mulde mit 2 seitlichen Pendelklappen rechts. Kippsystem rechts und nach hinten

Zwei hydraulische Druckverriegelungsklappen unten

Hydraulische Heckklappe mit Gummidichtung und automatischer Verriegelung

Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit Kugelkupplung K80

Gefederte Deichsel

Teleskopstützfuß mit Getriebe

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium, Trommelbremse 406×140 (Achsenabstand 1810 mm)

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12 V LED mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)

Vorderwand mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe

Aufsätze 600 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe

Kornschieber in der Rückwand

Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen

Kunststoff – Kotflügel vorne und hinten, Metallkotflügel oben

Spritzschutz hinten über die gesamte Breite

Hinterer Unterfahrschutz – homologiert , klappbar

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell grau RAL 7021 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

COC Papiere, Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013

Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar (Zul. Gesamtgewicht 20 000 kg, Stützlast 3000 kg)

Deichsel mit Zugöse Ø40, starr (Zul. Gesamtgewicht 20 000 kg, Stützlast 3000 kg)

Hydr. Schrägstützfuß

Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)

Mulde mit 2 Pendelklappen links mit Zentralverriegelung- Kippsystem links und nach hinten

Mulde mit dreiseitigem Kippsystem

Aufsätze 800mm aus Blech 2 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe

Rollplane mit Planengestell (klappbar) und Podest – für die Aufsätze 600 mm

Auslaufgasse

Fallsegel-3 Sätze: 2,3 m + 2,3 m + 1,8m (nur mit Aufsätzen 600 mm)

Hintere Anschlüsse

Anhängerkupplung manuell, gefedert (V. Orlandi)

Anhängerkupplung gefedert (V. Orlandi)

Anhängerkupplung Rockinger

Werkzeugkasten

Seitlicher Unterfahrschutz

Ersatzrad (frei) 550/60-22,5

Andere Bereifungsgrößen auf Anfrage

Warndreieck für langsame Anhänger