

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 21000 [kg]

Eigengewicht: 6570 [kg]

Ladevolumen mit Aufsätzen /ohne Aufsätze: 34,3 / 23 [m³]

Muldengröße innen L/B: 6694/2180-2240 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 8730/2550/3900 [mm]

Bordwandhöhe: 1500+830 [mm]

Blechdicke (Boden/Bordwände): 4\4 [mm]

Plattformhöhe: 1475 [mm]

Spurweite: 2000 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Stützlaster: 3000 [kg]

Bereifung: 550/60-22,5

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Kippsystem: einseitig

Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 2990mm/40L/200bar

Erforderliche Schlepperleistung: 124,8 / 91,7 [PS/kW]

Kippwinkel rückw.: 55 [°]

,

Tandem – Fahrwerk mit Starrachsen.

Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung

Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40

Gefederte Deichsel

Teleskopstützfuß mit Getriebe

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406 x 140 mm (Achsenabstand 1500 mm)

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)

Aufsätze 830 mm aus Blech 2 mm mit einem klappbaren Vorderaufsatz aus Gitter 30×30

Vorderwand mit Sichtfenster

Kornschieber in der Rückwand

Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen

Kunststoff – Kotflügel vorne und hinten

Unterfahrschutz klappbar nach 70/221/EWG-Richtlinie

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar:

Deichsel mit Zugöse Ø50, starr:

Kugelkupplung K80:

Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil:

Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil:

Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung:

Aufhängung BOOGIE mit hydraulischer Sperrung der Hinterachse:

1 – Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB:

Auslaufgasse:

Fallsegel – 3 Sätze: 2,3 m + 2,3 m + 1,8m (nur mit Aufsätzen 830 mm):

Hintere Anschlüsse:

Anhängerkupplung manuell, gefedert:

Anhängerkupplung UNIMAR:

Anhängerkupplung RO*400A4600:

Metalkotflügel (Breite unter 2550 mm):

Warndreieck für langsame Anhänger:

Bereifung 445/65R22,5 (18R22,5):

Bereifung 560/60R22,5 (bei Lenkachse Breite über 2550 mm):

Bereifung 600/50R22,5 (Breite über 2550 mm):

Bereifung 600/55-22,5 (Breite über 2550 mm):

Bereifung 600/55-22,5 169A8 Flotation 648 BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 600/55R22,5 (Breite über 2550 mm):

Bereifung 600/55-26,5 16PR 170A8 "BKT" Flotation 648 (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 700/50-26,5 174A8 TIANLI TL (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 700/50-26,5 16PR 174A8 FL 648 BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 710/45-26,5 (Breite über 2550 mm):

Bereifung 710/50R26,5 170D TIANLI AGRO GRIP TL (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 710/50R26,5 FL630 ULTRA TL BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Bereifung 710/50R26,5 TL 170D CARGOXBIB MICHELIN (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 445/65R22,5:

Ersatzrad (frei) 550/60-22,5:

Ersatzrad (frei) 560/60R22,5:

Ersatzrad (frei) 600/50R22,5:

Ersatzrad (frei) 600/55-22,5:

Ersatzrad (frei) 600/55-22,5 169A8 Flotation 648 BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 600/55R22,5:

Ersatzrad (frei) 600/55-26,5 16PR 170A8 BKT Flotation 648 (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 700/50-26,5 174A8 TIANLI TL (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 700/50-26,5 16PR 174A8 FL 648 BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 710/45-26,5:

Ersatzrad (frei) 710/50R26,5 170D TIANLI AGRO GRIP TL (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 710/50R26,5 FL630 ULTRA TL BKT (Breite über 2550 mm nach StVZO):

Ersatzrad (frei) 710/50R26,5 TL 170D CARGOXBIB MICHELIN (Breite über 2550 mm nach StVZO):