

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 18000 [kg]

Eigengewicht: 4900 [kg]

Ladevolumen: 17,2 [m³]

Brückenmaß innen L/B: 5100/2410 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 7300/2550/2800 [mm]

Bordwandhöhe: 800+600 [mm]

Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 5/2,5 [mm]

Plattformhöhe: 1390 [mm]

Spurweite: 1900 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Bereifung: 385/65 R22,5 RE

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Kippsystem: dreiseitig

Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 1980/18L/200bar

Erforderliche Schlepperleistung: 109,2/80,3 [PS/kW]

Kippwinkel rückw./seitl.: 47/47 [°]

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten (nur bei ungeteilten Bordwänden)

Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)

V – Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406 x 120 mm

Kurbelbremse

Rücklichter mit Schutzgitter

LED Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten

Geteilte Bordwände

Aufsätze 600 mm

Kornschieber in der Rückwand

Aufstiegsleiter und Trittstufen

Hintere Anschlüsse

Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)

Kunststoff – Kotflügel auf der Hinterachse

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

*Ersatzradhalter passt für die Bereifung 385/65 R22,5 RE, 385/65

Zusätzliche Ausrüstung:

Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage):

V – Deichsel mit Zugöse Ø50 starr:

Y – Deichsel mit Zugöse Ø40 starr:

1- Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB:

Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase:

Ausführung für 60 km/h (mit ALB, verstärkte Räder und Bereifung 385/65R22,5RE):

Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm):

Zusätzliche Aufsätze 600 mm (800+600+600mm):

Vorderer Aufsatz 600 mm aus Lochblech Ø 10 mm:

Vorderer Aufsatz 800 mm aus Lochblech Ø 10 mm:

Fenster 340×710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2 Aufsätzen) :

Fenster 340×710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen) :

Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet:

Linke und rechte Bordwände hydraulisch geöffnet:

Ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Mittelrunge):

Ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Mittelrunge) mit Spannleisten satt Spannseilen:

Bordwandhebefedern (nur für ungeteilte Bordwände):

Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:

2 x Kornschieber in der Rückwand:

3 x Kornschieber in der Rückwand:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Seitliche Blechrutsche links oder rechts – klappbar, über gesamte Länge:

Seitliche Blechrutschen links und rechts – klappbar über gesamte Länge:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h:*

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):**

Anhängerkupplung UNIMAR:

Anhängerkupplung RO*400A4600:

Werkzeugkasten:

Seitliche Schützeinrichtung:

Kunststoff – Kotflügel auf Vordereachse:

Zusätzliche hintere Kunststoff – Kotflügel:

Warndreieck für langsame Anhänger:

Ohne Ersatzradhalter:

Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen (nur für Räder: 385/65 R22,5 und 425/65R22,5):

Bereifung 385/65 R22,5:

Bereifung 425/65 R22,5:

Bereifung 550/45 R22,5 (ohne Ersatzradhalter):

Bereifung 500/60 R22,5 (ohne Ersatzradhalter):

Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5:

Ersatzrad (frei) 425/65 R22,5:

Ersatzrad (frei) 550/45 R22,5:

Ersatzrad (frei) 500/60 R22,5:

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke , Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde

** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr