

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 5950 [kg]

Eigengewicht: 1950 [kg]

Ladevolumen: 4,1 [m³]

Brückenmaß innen L/B: 4010/2010-2240 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 6140/2230/1585 [mm]

Bordwandhöhe: 500 [mm]

Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 3/2 [mm]

Plattformhöhe: 1070 [mm]

Spurweite: 1600 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Bereifung: 10,0/75-15,3

Zul. Geschwindigkeit: 25 [km/h]

Kippsystem: dreiseitig

Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 1300mm/8L/160bar

Erforderliche Schlepperleistung: 36,4/26,7 [PS/kW]

Kippwinkel rückw./seitl.: 42/46 [°]

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten

Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)

Zentrale Bordwandverriegelung

V – Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 250 x 60

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12V

Rücklichter mit Schutzgitter

Kornschieber in der Rückwand

Hintere Anschlüsse

Anhängerkupplung manuell, starr

Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

Y – Deichsel mit Zugöse Ø40 starr:

V – Deichsel mit Zugöse Ø50 starr:

Umsteckbremse (Peitz):

Aufsätze 500 mm:

Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite:

Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite:

Schnürrplane mit Gestell:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):*

Warndreieck für langsame Anhänger:

Ersatzradhalter:

Bereifung 11.5/80-15.3 :

Ersatzrad (frei) 10.0/75-15.3:

Ersatzrad (frei) 11.5/80-15.3:

* nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr