

Zul. Gesamtgewicht: 16800 [kg]

Eigengewicht: 4500 [kg]

Ladevolumen: 15,4 [m³]

Brückenmaß innen L/B: 5300/2420 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 7420/2550/2600 [mm]

Bordwandhöhe: 600 [mm]

Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 4/2,5 [mm]

Plattformhöhe: 1360 [mm]

Spurweite: 1960 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Bereifung: 385/65 R22,5

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Kippsystem: dreiseitig

Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck) 1980mm/18L/200bar

Erforderliche Schlepperleistung: 89/65,7 [PS/kW]

Kippwinkel rückw./seitl.: 50/46 [°]

*Daten berücksichtigen die Fertigstellung eines Anhängers mit einer Bordwandhöhe von 600+600 mm

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten

Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)

V – Deichsel mit starrer Zugöse Ø40

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400×80 mm

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12V

Rücklichter mit Schutzgitter

Spannleisten

Kornschieber in der Rückwand

Aufstiegsleiter und Trittstufen

Hintere Anschlüsse

Kotflügel auf der Hinterachse

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

V – Deichsel mit Zugöse Ø50 starr:

Y – Deichsel mit Zugöse Ø40 starr:

1 – Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB:

2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium:

Aufsätze 600 mm mit Spannsaile (für die Montage Spannleiste angepasst):

Spannsailen/ Spannleisten für Bordwände/Aufsätze:

Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet:

Linke und rechte Bordwand hydraulisch geöffnet:

Bordwandhebefedern:

Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h:*

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):**

Anhängerkupplung UNIMAR:

Anhängerkupplung RO*400A4600:

Werkzeugkasten:

Seitliche Schützeinrichtung:

Kunststoff – Kotflügel auf Vorderachse:

Zusätzliche hintere Kunststoff – Kotflügel:

Warndreieck für langsame Anhänger:

Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen:

Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 :

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde

**nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr